



Handläggare
Peter Mellin
Telefon: 08-50815088

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2026-02-19

Motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron (KS 2025/1307)

Svar på remiss från kommunstyrelsen (KS 2025/1307)

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Therese Lindström (M) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron. I motionen framförs att Södra innerstaden idag bär en tung trafikbelastning. Skansbron byggs om och blir enkelriktad söderut, vilket leder till ökad trafik vid Gullmarsplan och köer i redan belastade korsningar. Skanstullsbron har fått fler gång- och cykelvägar, men trafiksystemet har, enligt motionären, samtidigt blivit trångt med köbildning som kräver en permanent lösning.

Med anledning av ovanstående föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att ge trafiknämnden i uppdrag att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, med krav på tydlig trafikseparering och bibehållen god standard för gående och cyklister.
2. Att uppdra åt trafikkontoret att genomföra erforderliga lokala trafikföreskrifter och utmärkning, optimera signalstyrning och kontinuerligt redovisa uppföljning av framkomlighet, säkerhet och cykelflöden, samt därefter vidta nödvändiga justeringar.

Den föreslagna åtgärden från motionären ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde, även om det kan påverka trafikflöden inom stadsdelsområdet. Förvaltningen välkomnar lösningar som bidrar till god framkomlighet och en säker miljö för såväl gående, cyklister samt bilar och bussar då invånare i vårt stadsdelsområde ofta färdas denna sträckning men hänvisar i övrigt till trafiknämndens expertkunskap kring stadens trafiklösningar.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har ombetts yttra sig över en remiss från kommunstyrelsen Stockholms stad (KS 2025/1307). Remissen inkom 2025-10-28 och yttrande ska inkomma senast 2026-02-27.

Remissen handlar om en motion om att permanent öppna ett norrgående körfält på Skanstullsbron.

Remissinstanser:

- Stadsledningskontoret
- Trafiknämnden
- Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
- Skarpnäcks stadsdelsnämnd
- Södermalms stadsdelsnämnd
- Riksförbundet M Sverige

Ärendet

I motionen framförs att Södra innerstaden idag bär en tung trafikbelastning. Skansbron byggs om och blir enkelriktad söderut, vilket leder till ökad trafik vid Gullmarsplan och köer i redan belastade korsningar. Boende i Hammarby sjöstad påverkas av smittrafik genom bostadsgator under den 9 månader långa renoveringen. Skanstullsbron har fått fler gång- och cykelvägar, men trafiksystemet har samtidigt blivit trångt med köbildning som kräver en permanent lösning. Staden bör, enligt motionären, öppna ett permanent norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron. Samtidigt ska gång- och cykeltrafik säkras genom tydlig separation, optimerade trafiksignaler och vägvisning.

Att permanent öppna ett norrgående körfält skulle enligt motionen ge minskade köer och mer förutsägbara restider för pendlare, bättre punktlighet för näringslivets leveranser, jämnare färd för bussar, minskad smittrafik genom Hammarby sjöstad och en robust länk för blåljus och samhällsviktiga transporter.

Stockholm ska vara en stad där människor kan gå tryggt, cykla säkert och köra bil när det behövs. Ett permanent norrgående körfält på Skanstullsbron återställer balansen i trafiknätet.

Med anledning av ovanstående föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att ge trafiknämnden i uppdrag att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, med krav på

tydlig trafikseparering och bibehållen god standard för gående och cyklister.

2. Att uppdra åt trafikkontoret att genomföra erforderliga lokala trafikföreskrifter och utmärkning, optimera signalstyrning och kontinuerligt redovisa uppföljning av framkomlighet, säkerhet och cykelflöden, samt därefter vidta nödvändiga justeringar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 12:e februari 2026.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Den föreslagna åtgärden från motionären ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde, även om det kan påverka trafikflöden inom stadsdelsområdet. Förvaltningen förordar lösningar som bidrar till god framkomlighet och en säker miljö för såväl gående, cyklister samt bilar och bussar då invånare i vårt stadsdelsområde ofta färdas denna sträckning.

Förvaltningen hänvisar till trafiknämndens uppdrag och expertkunskap kring stadens trafiklösningar.

Jonas Lauri
Stadsdelsdirektör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Elisabet Tullgren
Avdelningschef
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilaga

1. Remissen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jonas Lauri, Stadsdelsdirektör	2026-01-27
Elisabet Tullgren, Avdelningschef	2026-01-27